

Nazwa projektu:

„Ambulans Pogotowia Ruchu Drogowego APRD”

Wnioskodawca:

Jacek Arasim

Lokalizacja projektu:

Pojazd użytkowany przez Komendę Miejską Policji w Żorach, teren miasta Żory

Opis projektu (pisownia oryginalna):

Projekt dotyczy zakupu wyspecjalizowanego Ambulansu Pogotowia Ruchu Drogowego, zwanego dalej APRD. Pojazd ten wyposażony zostanie dodatkowo w defibrylator AED oraz doposażenie w możliwość przewożenia osoby niepełnosprawnej, również na wózku inwalidzkim. Zakup dodatkowych 3 defibrylatorów i doposażenie w nie radiowozów prewencji i ruchu drogowego, celem umożliwiania skorzystania z nich w razie potrzeby przez mieszkańców Żor, w sytuacji zagrożenia życia. Realizacja tego projektu nie tylko wpłynie na bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców Żor, ale także jako pierwszy taki projekt w skali kraju zwiększy komfort osób ze szczególnymi potrzebami.

Szacunkowy koszt projektu:

1. Zakup pojazdu APRD, wraz z 1x AED – 750000 zł
2. Adaptacja pojazdu umożliwiającego przewóz osoby niepełnosprawnej – 20000 zł
3. Zakup urządzeń AED (3 szt.) – 21000 zł

łącznie koszt: **791 000,00 zł brutto**

Załączniki:

- lista poparcia
- przykładowa oferta.

Uwagi inne:

W przypadku wybrania oferty zawierającej 5-letni pakiet serwisowy – brak dodatkowych kosztów.

Warunki gwarancji : 60 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę 60 miesięcy - gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania pojazdu 60 miesięcy - gwarancja na oznakowanie pojazdu 36 miesięcy - gwarancja na zabudowę i wyposażenie pojazdu 36 miesięcy - gwarancja na łączność radiową licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego. W ofercie uwzględniono pakiet przeglądów eksploatacyjnych w okresie 60 m-cy od daty odbioru pojazdu z limitem 250 000 km.

PRZYKŁADOWA OFERTA

Kutno, 19.06.2024r

Szanowni Państwo;

Niniejszym przedstawiamy wstępną ofertę na pojazd przeznaczony do zadań realizowanych na miejscu kolizji lub wypadku drogowego oraz kontroli pojazdów w policyjnej wersji Ambulans Pogotowia Ruchu Drogowego APRD.

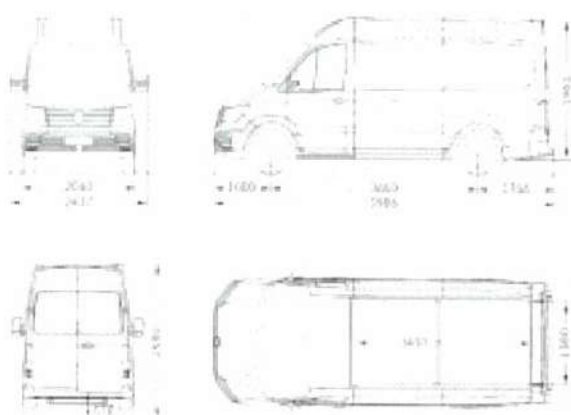
Pojazd bazowy : Volkswagen Crafter 2.0 TDI 177 KM dmc 3.5t

Skrzynia biegów : manualna, 6-biegowa

Moment obrotowy : 410 Nm

Rozstaw osi : 3640 mm

Wymiary pojazdu (dł x szer x wys) : 5986 x 2427 x 2355 [mm]



load compartment, volume (m ³)	11.3
lateral sliding door, width x height (mm)	1,311 x 1,872
rear wing doors, width x height (mm)	1,552 x 1,840
turning circle (m)	13.6

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Łodzi - Śródmieścia w Łodzi XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego KRS nr 0000581019 Kapitał zakładowy: 1 000 000,00 PLN (w całości wpłacony). NIP: 775-21-04-740, REGON: 472204412, Numer rejestrowy BDO: 000010150 AMZ-KUTNO S.A., ul. Skłęczkowska 18, 99-300 Kutno
 Tel.: 24 357 99 00, Fax: 24 357 99 01
amz@amz.pl www.amz.pl

Wyposażenie pojazdu bazowego :

1. Systemy wspomagające :

- adaptive ESP 9i - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy uwzględniający obciążenie pojazdu
- ABS - zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania
- EBC - zabezpieczanie przed blokowaniem kół napędowych podczas hamowania silnikiem
- EDB - elektroniczny rozdział siły hamowania między przednią a tylną osią, (korektor siły hamowania EBV)
- TCS - układ przeciwpoślizgowy napędu (ASR)
- HBA - hydrauliczny asystent hamowania (wspomaganie hamowania awaryjnego BAS)
- BDW - osuszanie tarcz hamulcowych
- Cross Wind Assist - asystent bocznego wiatru
- Hill Start Assist - asystent ruszania pod górę

2. Układ hamulcowy :

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem

Hamulce: przednie tarczowe wentylowane (16'); tylne tarczowe wentylowane (16')

3. Podwozie :

ZAWIESZENIE PRZEDNIE

Niezależne zawieszenie kół - kolumna Mc Pherson'a ze stabilizatorem
wahacze poprzeczne,

ZAWIESZENIE TYLNE

Oś sztywna zawieszona na resorze piórowym, amortyzatory,

4. Układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego

Regulacja kolumny kierownicy w 2 płaszczyznach

5. Wyposażenie opcjonalne (uwzględnione w ramach oferty)

- klimatyzacja automatyczna z dodatkowym parownikiem na przedział osobowo-biurowy - wzmocniony alternator (250A)
- wzmocniony akumulator (92Ah)
- wzmocnione zawieszenie i amortyzatory, wzmocnione stabilizatory
- czujniki parkowania przód/tył
- kamera cofania
- kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego - poduszki powietrzne przednie – dla kierowcy i pasażera
- poduszki boczne oraz kurtyny powietrzne - dla kierowcy i pasażera
- reflektory Full LED oraz światła do jazdy dziennej typu LED
- reflektory przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów
- elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka
- radioodtwarzacz z 8-calowym wyświetlaczem dotykowym TFT (zestaw głośnomówiący, nawigacja) - fotele w kabinie kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- przednia szyba podgrzewana
- tempomat

Niniejsza oferta obejmuje wykonanie zabudowy i wyposażenie dodatkowe pojazdu zgodne z wymaganiami postępowania nr 179/Ctr/21/TJ/POLiŚ realizowanego przez Komendę Główną Policji na dostawę 40 szt. pojazdów APRD (w załączeniu SWZ, dot. pkt. od 1.5 do 1.9).

Dodatkowo w wyposażeniu pojazdu uwzględniono defibrylator AED PHILIPS



HeartStart FRx

Cechy / Właściwości

- ▣ Prosta obsługa - AED Philips HeartStart FRx posiada funkcję interaktywnej pomocy w RKO.
- ▣ Obsługę aparatu ułatwiają czytelne ikony ekranowe oraz spokojne i wyraźne polecenia głosowe.
- ▣ Trwałość - zaprojektowany z myślą o użytkowaniu nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach: polewanie wodą – IP55, obciążenie do 225 kg i upadek na beton z wysokości 1m.
- ▣ Gotowość w każdej sytuacji - HeartStart FRx jest zasilany długowieczną baterią (5 lat przydatności i 4 lata gwarancji na 200 wyładowań od pierwszego użycia).
- ▣ W trakcie automatycznych codziennych auto-testów urządzenie weryfikuje obwody elektroniczne, stan baterii i elektrod.
- ▣ Migająca zielona kontrolka stanowi zapewnienie, że aparat jest zawsze gotowy do użycia.
- ▣ Skuteczność - terapia impulsem o wysokim natężeniu prądu i niskiej energii firmy Philips jest bardzo skuteczna, a przy tym minimalizuje efekty uboczne, szkodliwe dla delikatnego serca. Defibrylator HeartStart OnSite FRx dostarcza najskuteczniejszej terapii już przy pierwszym impulsie.
- ▣ Bezpieczeństwo - PHILIPS FRx został skonstruowany i zaprogramowany w taki sposób, aby defibrylacja mogła być wykonana tylko wówczas, gdy rytm serca pacjenta stanowi wskazanie do takiego działania. Defibrylatory PHILIPS automatycznie dobierają najbardziej skuteczny dla poszkodowanego impuls defibrylacyjny w przedziale 140-160J. Jest to najwyższa skuteczność i pełne bezpieczeństwo opatentowanej przez PHILIPS technologii SMART Biophasic.

- Optymalne wykorzystanie RKO - Szybkie wykonanie defibrylacji po uciskach klatki piersiowej i przerwa w RKO ma kluczowe znaczenie, jednak korzyści z niej wynikające mogą zostać utracone w ciągu kilku sekund. Zastosowana w defibrylatorze HeartStart HS1 funkcja Quick Shock pozwala na zastosowanie terapii w czasie zaledwie 8 sekund od zakończenia ucisków klatki piersiowej. Inne urządzenia potrzebują na to 2–3-krotnie dłuższego czasu, co ogranicza szansę na przeżycie poszkodowanego.
- Elektrody SMART Pads II eliminują konieczność nabywania różnych rodzajów elektrod dla różnych kategorii wiekowych pacjentów – można je stosować zarówno u dorosłych jak i u dzieci. Wystarczy zastosować klucz niemowlęcia/dziecka, aby przełączyć urządzenie w odpowiedni tryb leczenia. Defibrylator automatycznie skoryguje swoje polecenia odnośnie rozmieszczenia elektrod i prowadzenia resuscytacji oraz zmniejszy energię do właściwego poziomu. Brak klucza nie jest przeciwwskazaniem do terapii dzieci i niemowląt.
- Transmisja danych - AED Philips HeartStart FRx umożliwia bezprzewodową łączność i zarządzanie danymi za pomocą komputerów przenośnych. Aparat jest wyposażony w port podczerwieni, umożliwiającą transmisję informacji bez obawy o kompatybilność kabli i złącz.
- Tryb szkoleniowy - po zakupie elektrod szkoleniowych i zestawu szkoleniowego. ■
Gwarancja - urządzenie nie wymaga żadnych serwisów i przeglądów okresowych (lub po użyciu), oznacza to brak kosztów za serwis lub przegląd przez 8 lat gwarancji.

Widok pojazdu po adaptacji :



Warunki gwarancji:

60 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę

60 miesięcy - gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania pojazdu

60 miesięcy - gwarancja na oznakowanie pojazdu

36 miesięcy - gwarancja na zabudowę i wyposażenie pojazdu

36 miesięcy - gwarancja na łączność radiową

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

W ofercie uwzględniono pakiet przeglądów eksploatacyjnych w okresie 60 m-cy od daty odbioru pojazdu z limitem 250 000 km

Warunki handlowe :

Cena pojazdu : 750 000,- zł (brutto)

Termin realizacji : do 6 - 8 miesięcy od podpisania umowy

Płatność : 7 dni po odbiorze pojazdu