

Nazwa projektu:

Budowa tras rowerowych do uprawiania sportów ekstremalnych i wybudowanie betonowego pumptrack.

Wnioskodawca:

Mateusz Faryna

Lokalizacja projektu:

Ul. Miła, przy parku Cegielnia. Działki nr 1820/5 i 1611/8

Opis projektu (pisownia oryginalna):

Projekt ten powstał z myślą o wszystkich rowerzystach w Żorach i poza którzy lubią bawić się z grawitacją. Na całym obiekcie znajdują się cztery trasy i pumtrack, oraz drewniana konstrukcja z której będzie się rozpędzać na trasy. Pierwsza trasa czyli „Trasa Początkująca” składać się będzie z czterech skoczni tzw. „stolików” i dwóch skoczni z przelotami ok. 1,5 m. Druga trasa „Dirt1” składać się będzie z czterech skoczni z przelotami 2-3,5 m z czego dwie skocznie to tzw. „kickery”. Trzecia z tras „Dirt2” to również cztery skocznie ale o przelotach 4-5 m oraz wszystkie to „kickery”. Czwarta trasa „trasa Slopestyle” to trasa która chciałbym aby wyglądała identycznie lub bardzo podobnie do tego co znajduje się w parku „Trzy Wzgórza” w Wodzisławiu Śląskim. Na całość czyli cztery trasy i pumptrack rozpędzać będzie się z dużej drewnianej konstrukcji o różnych wysokościach w zależności od potrzeby prędkości do skoku.

Szacunkowy koszt projektu:

1. Ziemia gliniasta (ok 100 m³) – 4500 zł
2. Wybicia „kicker” 9 szt. – 40000 zł
3. Podpory i podstawa konstrukcji – 6500 zł
4. Platforma na konstrukcji – 3000 zł
5. Pumptrack – 600000 zł
6. Ławki szt. 4 – 5000 zł

Łączny koszt: **659 000,00 zł brutto**

Załączniki:

- lista poparcia.