

Nazwa projektu:

Budowa bieżni lekkoatletycznej 4-torowej, do biegu na 60 m z rozbiegiem skoku w dal wraz z piaskownicą przy Szkole Podstawowej nr 17 z Oddziałami Sportowymi i Mistrzostwa Sportowego w Żorach.

Wnioskodawca:

Barbara Tomczyk-Wojda

Lokalizacja projektu:

ul. Dąbrowskiego 15, działka 1999/183 Obręb Żory, karta mapy 5: teren Szkoły Podstawowej nr 17 z Oddziałami Sportowymi i Mistrzostwa Sportowego w Żorach

Opis projektu (pisownia oryginalna):

Szanowana Komisjo Budżetu Obywatelskiego,

Składam wniosek o budowę bieżni lekkoatletycznej przy Szkole Podstawowej nr 17 z Oddziałami Sportowymi i Mistrzostwa Sportowego w ramach tegorocznego budżetu obywatelskiego. Inwestycja ta nie tylko przyczyni się do rozwoju naszych dzieci, ale także będzie miała pozytywny wpływ na całą lokalną społeczność.

Bieżnia lekkoatletyczna stanowi niezwykle istotny element dla szkolnych programów sportowych i zdrowego stylu życia. Dzięki niej uczniowie tej placówki będą mieli możliwość rozwijania swoich umiejętności sportowych, a także poprawy kondycji fizycznej. Jestem przekonana, że bieżnia pozwoli na organizację lokalnych zawodów lekkoatletycznych, co umożliwi uczniom i całej społeczności lokalnej udział w rywalizacji sportowej.

SP 17 w Żorach od lat jest placówką promującą zdrowie, przykładą dużą wagę do zdrowego stylu życia i edukacji fizycznej. Budowa bieżni lekkoatletycznej byłaby kolejnym krokiem w umacnianiu tych wartości. Bieżnia umożliwi codzienną aktywność fizyczną, zachęcając nasze dzieci do regularnego uprawiania sportu. W sposób znaczący rozszerzy sportową ofertę szkoły – uczniowie, którzy przedkładają lekkoatletykę nad koszykówkę i siatkówkę, będą mogli doskonalić swoje umiejętności i rozwijać swoją pasję. Wierzę, że będzie to mieć pozytywny wpływ na ich zdrowie fizyczne i psychiczne, kondycję oraz ogólną jakość życia. Ponadto bieżnia lekkoatletyczna może służyć jako otwarte miejsce dla lokalnej społeczności. Otwarcie jej dla nas – mieszkańców osiedla i miasta – poza godzinami lekcyjnymi może przyciągnąć osoby z różnych grup wiekowych, które chcą aktywnie spędzać czas na świeżym powietrzu. To z kolei przyczyni się do zwiększenia integracji społecznej oraz promocji zdrowego stylu życia w naszej okolicy.

Wierzę, że budowa bieżni lekkoatletycznej przy Szkole Podstawowej nr 17 z Oddziałami Sportowymi i Mistrzostwa Sportowego w Żorach w ramach budżetu obywatelskiego będzie inwestycją o długotrwałych korzyściach dla uczniów tej placówki oraz społeczności lokalnej. Inwestycja obejmuje budowę bieżni poliuretanowej do biegu na 60 m, posiadającej 4 tory.

Bieżnia:

- długość bieżni – 80 m (3 m przed linią startu + 60 m dystans biegu + 17 m wybieg),

- szerokość bieżni – 5,2 (4 tory o szer. 1,25 m),
- powierzchnia – 416 m².

Wykonanie bieżni:

- wykonanie bieżni poliuretanowej metodą natryskową,
- malowanie linii (tory, linia startu i mety).

Szacunkowy koszt projektu:

1. Koszty projektów – 13 000,00 zł
 2. Koszty budowy bieżni – 231 005,92 zł
- łączy koszt: **244 005,92 zł**

Załączniki:

- opis techniczny zadania,
- rysunek geometrii bieżni,
- rysunek przekroju przez bieżnię,
- zdjęcia,
- lista poparcia.

Uwagi inne:

W związku z tym, że bieżnia będzie sąsiadowała z boiskiem Orlik, będzie odpowiednio oświetlona, co umożliwi korzystanie z niej po zmroku. Obecność animatora na boisku Orlik wpłynie na właściwe i bezpieczne użytkowanie bieżni.

Opis techniczny

1. Nazwa inwestycji – rodzaj robót:

Budowa bieżni lekkoatletycznej 4-torowej, do biegu na 60m z rozbiegiem do skoku w dal wraz z piaskownicą przy Szkole Podstawowej nr 17 z Oddziałami Sportowymi i Mistrzostwa Sportowego w Żorach.

2. Adres inwestycji:

Żory ul. Dąbrowskiego 15

3. Rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót:

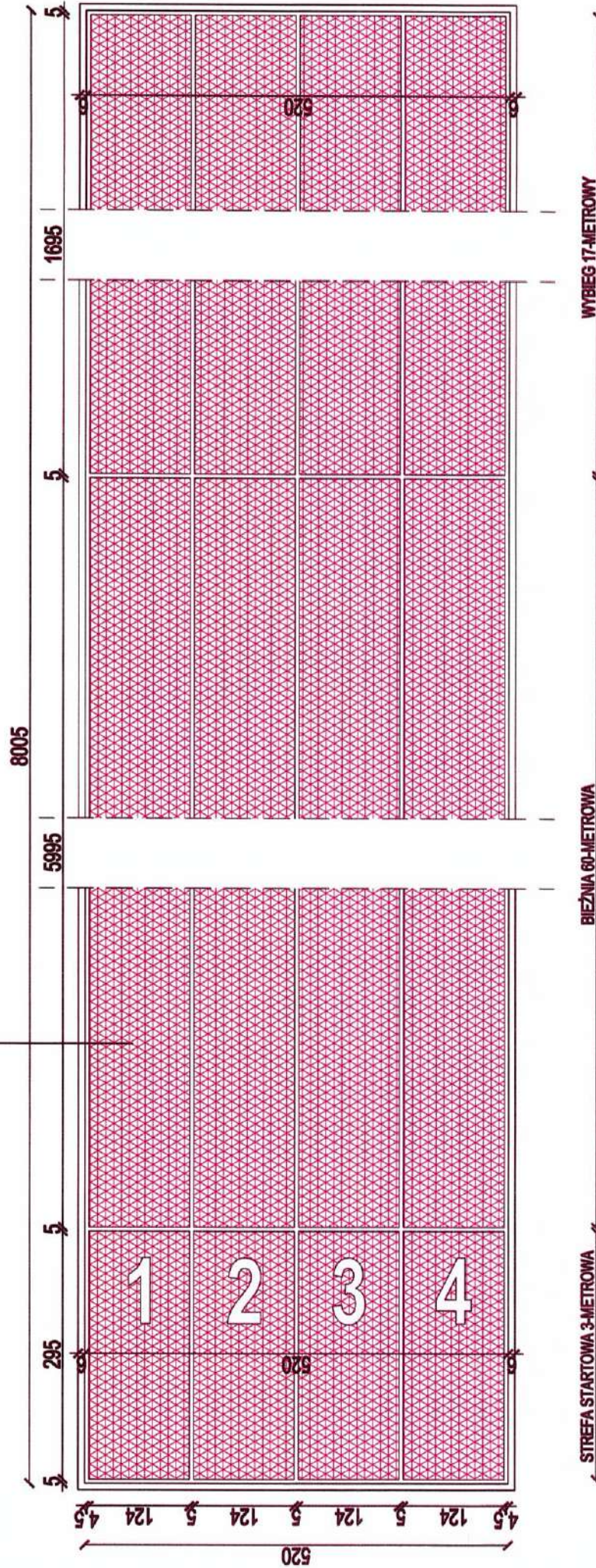
- roboty rozbiórkowe: rozbiórka istniejących obrzeży betonowych 6x20cm wzdłuż nawierzchni bieżni, rozbiórka istniejącej nawierzchni bieżni z maczki ceglanej, frezowanie istniejących pni po wykonanej wycince drzew, rozbiórka istniejącej piaskownicy do skoku w dal,
- korytowanie pod nową podbudowę bieżni wraz z wywozem i utylizacją gruntu,
- wykonanie nowej podbudowy pod nawierzchnię bieżni (zgodnie z dok. rysunkową),
- ułożenie nowych obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem wzdłuż nawierzchni bieżni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy dynamicznej ET gr 3,5 cm,
- wykonanie warstwy SBR 1 cm,
- wykonanie natrysku gr 2-3mm (nawierzchnia koloru ceglastego),
- malowanie linii torów bieżni specjalistyczną farbą poliuretanową koloru białego,
- ręczne plantowanie poboczy, humusowanie pobocza z obsianiem trawą,
- porządkowanie terenu po robotach budowlanych.
- wykonanie obramowania z obrzeży gumowych piaskownicy dla skoku w dal.

Roboty będą wykonywane bez zmiany ukształtowania terenu (zachowując maksymalną grubość korytowania 35cm pod nową podbudowę bieżni) ze szczególnym uwzględnieniem istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonane zostaną przekopy kontrolne, natomiast w rejonie uzbrojenia podziemnego całość robót zostanie wykonana ręcznie. Przy zbliżeniach do strefy ochronnej istniejącego uzbrojenia podziemnego (w przypadku odkrycia folii ostrzegawczych ochronnych) roboty wykonywane będą pod nadzorem gestora sieci z odpowiednim zabezpieczeniem danego uzbrojenia.

Sposób wykonywania robót - ręczny i mechaniczny.

GEOMETRIA BIEŻNI

NAWIERZCHNIA POLIURETANOWA W KOLORZE CEGLASTYM
Z MALOWANYMI LINIAMI SPECJALISTYCZNĄ FARBĄ POLIURETANOWĄ NA KOLOR BIAŁY



SZKOŁA PODSTAWOWA NR 17

PRZEDMIOT RYS.

GEOMETRIA BIEŻNI

OBIEKT: PRZEBUDOWA BIEŻNI PRZY SP-17

ADRES BUDOWY: 44-240 ŻORY, UL. DĄBROWSKIEGO 15

INWESTOR: GMINA MIEJSKA ŻORY

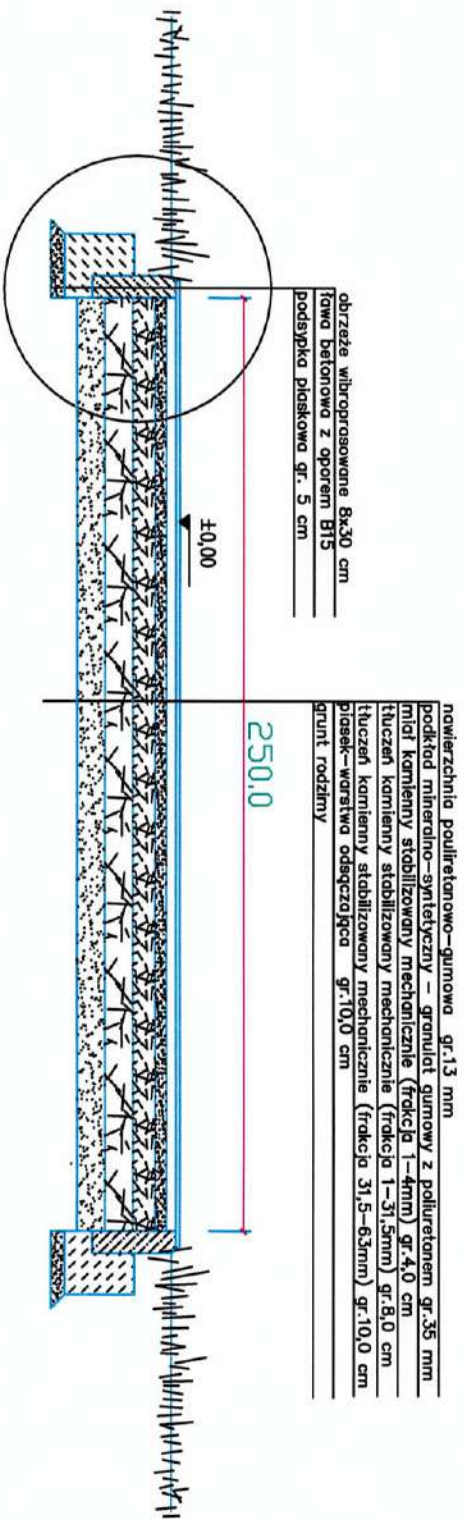
IMIE I NAZWISKO: INŻYNIER HAJDUK

DATA I PODPIS: NR UPRL: SKALA: --

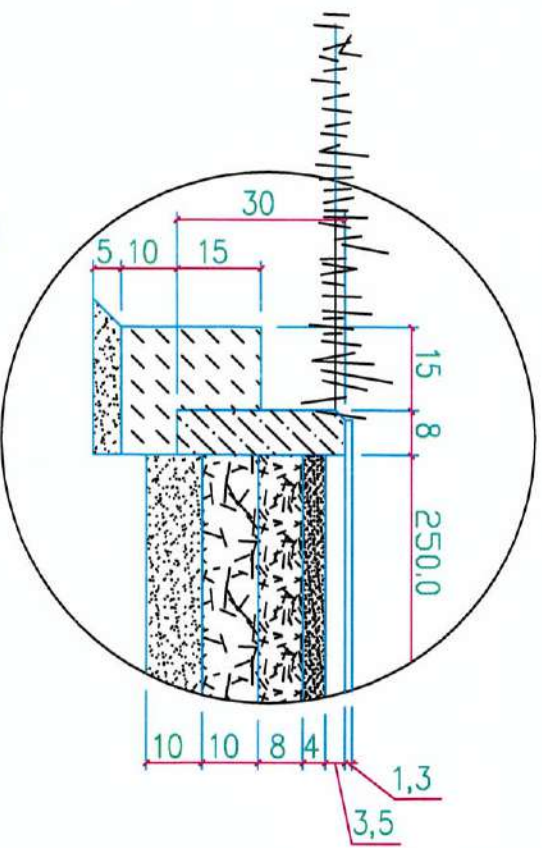
08.2023. SUK/1586/P000/07 NR RPL: 3

PROJEKTOWAŁ

PRZEKRÓJ PRZEZ BIEŻNIĘ 1:20



"SZCZEGÓŁ 1" 1:10



SZKOŁA PODSTAWOWA NR 17

OBIEKT: PRZEBUDOWA BIEŻNI I SKOCCINI W DAL. PRZY SP-17		PRZEDMIOT RYS.: PRZEKRÓJ PRZEZ	
ADRES BUDOWY: 44-240 ZORY, UL. DĄBROWSKIEGO 15		NAWIERZCHNIĘ BIEŻNI	
INWESTOR: GMINA WIEJSKA ZORY		Z POLIURETANU	
BUD. I NADZORCZ.		NR URSZ.: SKALA: 1:20	
INZ. PIOTR HAJDUK		DATA I PODPIS: 07.2022.	
		SŁX/1598/P000/07	
		INZ. RYS.: 4	













