

Nazwa projektu:

Zakup nowego lekkiego samochodu ratownictwa technicznego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Żorach-Roju

Wnioskodawca:

Jacek Drobny

Lokalizacja projektu:

Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej Żory-Rój, ul. Wodzisławska 215 44-240 Żory

Opis projektu (pisownia oryginalna):

Projekt zakłada zakup fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratownictwa technicznego (Dopuszczalna Masa Całkowita nie przekraczająca 3500kg) dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Żorach – posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem ciężarowym (kat. C obowiązkowa powyżej DMC = 3500 kg).

Ochotnicza Straż Pożarna jest formacją, przed którą stoi szeroki wachlarz zadań. Strażacy pomagają podczas pożarów, wypadków komunikacyjnych i budowlanych, usuwania skutków działania sił przyrody, np. ulewy czy wichury. Mnogość stawianych przed strażakami zadań oraz zagrożenia czyhające podczas dojazdu do wyżej wymienionych zdarzeń wymagają coraz lepszego zabezpieczenia. By móc właściwie stawić czoła swoim zadaniom wskazane jest, aby strażacy dysponowali bezpiecznym oraz bezawaryjnym samochodem. Nowy pojazd zapewnia większe bezpieczeństwo znajdującym się w nim strażakom jak i innym uczestnikom ruchu drogowego, poprzez liczne systemy wspomagające i ułatwiające kierowcy prowadzenie pojazdu. Zapewnia również lepszą widoczność i słyszalność na drogach publicznych czy autostradzie. Powyższe pomoże więc znacznie łatwiej i bezpieczniej dojechać na miejsce zdarzenia..

Pojazd będzie wykorzystywany na całym terenie Miasta Żory, bez ograniczenia się do podziału dzielnicowego.

Specyfikacja techniczna samochodu:

1. Wymagania konstrukcyjne:

- fabrycznie nowy pojazd,
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3500 kg,
- zabudowa kontenerowa, 5-żaluzjowa,
- żaluzje zamykające skrytki preferowane w kolorze czarnym, pyło i wodoszczelne, w układzie 2+2+1,
- samochód przystosowany do przewozu min. 6 osób (preferowany układ siedzeń 1+1+4),
- poduszki pneumatyczne (zawieszenie),
- okres gwarancyjny silnika podzespołów oraz zabudowy – min. 2 lata,
- dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniem na sprzęt,
- drabinka z tyłu pojazdu,

- regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy,
- wspomaganie kierownicy,
- systemy bezpieczeństwa oraz wspomagające kierowanie pojazdem,
- ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).

2. Wyposażenie pojazdu:

- maszt oświetleniowy pneumatyczno-elektryczny sterowany z pilota,
- wyciągarka elektryczna o sile uciągu min. 4500 kg,
- agregat wysokociśnieniowy ze zbiornikiem min. 200l (zalecane 300l) + 20l środka pianotwórczego (zalecane 30l) + zwijadło szybkiego natarcia z wężem o długości min. 50 metrów,
- skrzynia na dachu (schowek), preferowana w kolorze czarnym – wymiary ok. 50 cm, 45 cm szerokość oraz 150 cm długość,
- ogrzewanie postojowe WEBASTO przedziału sprzętowego i kabiny,
- inteligentny prostownik ładowania akumulatora, kompatybilny z gniazdem w samochodzie,
- radiostacja przewoźna analogowo-cyfrowa z anteną,
- 2 latarki ręczne (tzw. szperacze) wraz z ładowarkami,
- hak holowniczy kulowy z gniazdem zasilającym 7-pinowym,
- gniazdo zapalniczki 12V (min. 2 punkty w kabinie) + 1 gniazdo 24V (max.20A),
- główny wyłącznik prądu urządzeń pozafabrycznych,
- gniazdo ładowania akumulatorów na zewnątrz pojazdu samowypinające,
- siedzenie tapicerowane materiałem odpornym na zabrudzenia,
- światła przeciwmgielne,
- orurowanie przedniego zderzaka,
- oświetlenie przedziału sprzętowego (LED), włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki,
- oświetlenie pola pracy: po 2 reflektory po bokach zabudowy, jeden z tyłu pojazdu, jeden z przodu pojazdu,
- klimatyzacja kabiny,
- elektrycznie sterowane szyby przednie,
- elektrycznie sterowane lusterka boczne,
- podgrzewane lusterka boczne,
- centralny zamek,
- fabryczne radio z głośnikami w kabinie,
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach,
- aluminiowe półki sprzętowe (min. 4szt) z regulacją wysokości,
- mocowania i uchwyty na w/w półkach sprzętowych,
- system odprowadzania wody z przedziału sprzętowego,

- szuflada wysuwana (w jednej ze skrytek) pod sprzęt typu agregat prądotwórczy.

3. Oznakowanie pojazdu:

- fala świetlna LED barwy żółtej nad tylną żaluzją,
- graficzna instrukcja zasad tworzenia „korytarza życia” naniesione na tylną żaluzję,
- sygnalizacja świetlna-dźwiękowa (w tym dźwiękowa niskotonowa typu rumbler) + belka na dachu (światła koloru niebieskiego oraz czerwonego) + modulator sygnałów + stroboskopy koloru niebieskiego na bokach oraz z tyłu pojazdu oraz w atrapie pojazdu (poniżej maski) + trąby pneumatyczne,
- nowoczesne oznakowanie refleksyjne wszystkich płaszczyzn pojazdu (preferowane żółto-czarne) + oznakowanie cechami identyfikacyjnymi jednostki – numery operacyjne, nazwa jednostki,
- piktogramy sprzętowe na żaluzjach (graficzne przedstawienie zawartości danej skrytki).

Szacunkowy koszt projektu:

1. Zakup samochodu – 450 000 zł

Łączny koszt: **450 000 zł**

Załączniki:

- rekomendacje projektu,
- mapa z zaznaczeniem lokalizacji zadania,
- przykładowe ulotki, oferty i foldery producentów, a w nich podstawowe informacje o wyposażeniu pojazdów, specyfikacjach, itp.,
- zdjęcia przykładowych samochodów lekkich ratowniczo-gaśniczych,
- dokładny opis samochodu jest jako załącznik nr 1,
- lista poparcia.

Uwagi inne:

Podmioty stale współpracujące z Ochotniczą Strażą Pożarną Żory-Rój (pośrednie i bezpośrednio wykorzystywanie nowego samochodu):

- Państwowa Straż Pożarna w Żorach,
- Żorskie Centrum Organizacji Pozarządowych,
- Stowarzyszenie Race For Victory.

Szacunkowe koszty eksploatacji projektu (punkt 5. w formularzu) to pięciokrotność obecnych opłat samochodu Iveco Daily (SZO 98EE, 699s50), którego nowy samochód będzie następcą.

Co za tym idzie, koszty eksploatacyjne będą niższe, niż obecnie. Wynika to z gwarancji producenta (każdy producent tego typu pojazdu) i niższego spalania paliwa (bardziej ekonomiczny silnik, znacznie obniżona masa całkowita pojazdu).



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W ŻORACH

44-240 ŻORY, UL. OGNIOWA 10

Stanowisko Kierowania +48 32 43 45 438 – 9

fax +48 32 43 45 115

Sekretariat Komendanta +48 32 43 45 427

e-mail: pspzory@katowice.kwpsp.gov.pl

www.kmpspzory.pl

Żory, dn. 23.06.2023 r.

MJRG.077.36.2023.KK

dh Jacek Drobny

**Skarbnik Ochotniczej Straży Pożarnej
w Żorach - Roju**

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Żorach

pozytywnie opiniuje

planowany zakup lekkiego samochodu ratownictwa technicznego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Żorach - Roju. Jednostka ta pełni istotną rolę w organizacji Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego na terenie powiatu. Samochód, którym obecnie dysponuje jest już wyeksploatowany i nie zapewnia odpowiedniego zabezpieczenia operacyjnego rejonu.

OSP Żory – Rój jest jednostką ujętą w planie ratowniczym powiatu Żory. Charakteryzuje się dyspozycyjnością i gotowością do szybkiego podjęcia działań ratowniczo - gaśniczych. Jej strategiczne umiejscowienie pozwala na niemalże natychmiastowe działanie w sytuacji zagrożenia na autostradzie A-1, gdyż jednostka ta znajduje się około 1 km od węzła Świerklany.

Jednostka zrzesza 41 czynnych członków, którzy chętnie angażują się w życie miasta Żory. Zabezpieczają imprezy masowe czy czynnie uczestniczą w pokazach sprzętu. Prowadzą również działalność prewencyjną, w zakresie organizowania szkoleń i pogadanek dla dzieci i młodzieży dotyczących profilaktyki pożarowej. Posiadane przez członków OSP kwalifikacje z zakresu ratownictwa medycznego są wykorzystywane podczas działań ratowniczych oraz organizowanych szkoleń z zakresu pierwszej pomocy. Szkolenia te przyczyniają się do kształtowania świadomości dzieci i młodzieży w zakresie właściwych zachowań w sytuacji zagrożenia.

Jednostka OSP Żory – Rój każdego roku kilkadziesiąt razy wyjeżdża do działań ratowniczo – gaśniczych, a także na ćwiczenia organizowane przez tutejszą Komendę.

Jednostka ta cieszy się bardzo dobrą opinią lokalnej społeczności. Jako organizacja pozarządowa skutecznie pozyskuje środki finansowe i w sposób efektywny je wykorzystuje w celu poprawy bezpieczeństwa na terenie miasta i powiatu. Ma też duże poparcie lokalnych władz.

KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej
w Żorach

bryg. mgr inż. **Marek Zdziebło**

Otrzymują:

- Adresat
- A/a

Przetwarzanie danych osobowych w Komendzie Miejskiej PSP w Żorach jest realizowane adekwatnie do celów zadań wynikających z przepisów prawa. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych w tut. Komendzie znajdują się na tablicy ogłoszeń w jej siedzibie oraz w zakładce O nas - klauzula informacyjna na stronie <https://www.gov.pl/web/kmpsp-zory>.

Adam Grzeškiewicz
Dyrektor Żorskiego Centrum
Organizacji Pozarządowych

OPINIA

w sprawie zgłoszenia inicjatywy w ramach Żorskiego Budżetu Obywatelskiego przez Jacka Drobny, członka Ochotniczej Straży Pożarnej w Żorach-Roju, tj. zakup nowego lekkiego samochodu ratownictwa technicznego dla OSP Żory-Rój

Zakup nowego samochodu ratownictwa technicznego dla OSP Żory-Rój jest przede wszystkim inwestycją na wiele lat. Nowy samochód zastąpiłby w podziale bojowym pojazd Iveco Daily (699s50, SZO 98EE), którego druhowie mają zamiar przekazać dowolnej jednostce OSP z rejonu miasta Żory.

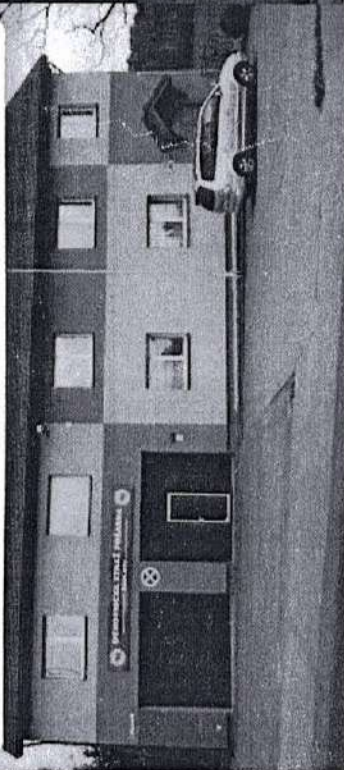
Zakup lekkiego samochodu (dopuszczalna masa całkowita = 3500kg) zdecydowanie usprawni procedurę wyjazdową do akcji, poprzez ograniczenie konieczności posiadania uprawnień do kierowania pojazdem ciężarowym (kat. C). Druhowie OSP Żory-Rój prowadzą również liczne akcje charytatywne i często angażują się w społeczne wydarzenia. Organizują gry i zabawy dla dzieci i młodzieży, współpracują ze Stowarzyszeniem Race For Victory (tematyka samochodowa, profilaktyka wśród kierowców). Posiadanie samochodu o DMC 3500kg zdecydowanie ułatwi im w/w działania i skutecznie pomoże w realizacji dalszych inicjatyw na rzecz mieszkańców Żor.

Adam Grzeškiewicz

D Y R E K T O R
Żorskiego Centrum
Organizacji Pozarządowych

.....
podpis

Ochotnicza Straż Pożarna



Ochotnicza Straż Pożarna

5,0 ★★★★★ (1) ⓘ

Straż pożarna

Przegląd

Opinie



Wyznacz trasę



Zapisz



W pobliżu



Wyślij na telefon



Udostępnij



Wodzisławska 215, 44-245 Żory



kmppszory.pl



2JJ9+QH Żory



☺ Restauracje

🏨 Hotele

📷 Atrakcje

🚗 Transport publiczny

P Parkingi

Starowiejska

Wodzisławska

Brodecka

Ochotnicza Straż Pożarna

Skład Opaluj

Salon.f

Świetlica MOK
Wodzisławska

Brodecka

Google



Warstwy



OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA W ŻORACH-ROJU

ul. Wodzisławska 215 | 44-240 Żory
tel. 732-597-085 Email: ksrgzoryroj@gmail.com
NIP: 651-15-45-169 REGON: 272308744
Specjalizacja: ratownictwo techniczne



Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna samochodu

1. WYMAGANIA KONSTRUKCYJNE

- fabrycznie nowy pojazd,
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekroczyć wartości 3500kg,
- zabudowa kontenerowa, 5-żaluzjowa,
- żaluzje zamykające skrytki preferowane w kolorze czarnym, pyło i wodoszczelne, w układzie 2+2+1,
- samochód przystosowany do przewozu min. 6 osób (preferowany układ siedzeń 1+1+4),
- poduszki pneumatyczne (zawieszenie),
- okres gwarancyjny silnika, podzespołów oraz zabudowy – min. 2 lata,
- dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt,
- drabinka z tyłu pojazdu,
- regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy,
- wspomaganie kierownicy,
- systemy bezpieczeństwa oraz wspomagające kierowanie pojazdem,
- **ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP** wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).

2. WYPOSAŻENIE POJAZDU

- maszt oświetleniowy pneumatyczno-elektryczny sterowany z pilota,
- wyciągarka elektryczna o sile uciągu min. 4500 kg,

- agregat wysokociśnieniowy ze zbiornikiem min. 200l wody (zalecane 300l) + 20l środka pianotwórczego (zalecane 30l) + zwijadło szybkiego natarcia z węzłem o długości min. 50 metrów,
- skrzynia na dachu (schowek), preferowana w kolorze czarnym - wymiary ok. 50cm wysokość, 45cm szerokość oraz 150cm długość,
- ogrzewanie postojowe WEBASTO przedziału sprzętowego i kabiny,
- inteligentny prostownik ładowania akumulatora, kompatybilny z gniazdem w samochodzie,
- kamera cofania z monitorem min. 7-calowym,
- trzy radiotelefony nasobne analogowo-cyfrowe z trzema punktami ładowania na samochodzie,
- radiostacja przewoźna analogowo-cyfrowa z anteną,
- 2 latarki ręczne (tzw. szperacze) wraz z ładowarkami,
- hak holowniczy kulowy z gniazdem zasilającym 7-pinowym,
- gniazdo zapalniczki 12V (min. 2 punkty w kabinie) + 1 gniazdo 24V (max. 20A),
- główny wyłącznik prądu urządzeń pozafabrycznych,
- gniazdo ładowania akumulatorów na zewnątrz pojazdu samowypinające,
- siedzenia tapicerowane materiałem odpornym na zabrudzenia,
- światła przeciwmgielne,
- orurowanie przedniego zderzaka,
- oświetlenie przedziału sprzętowego (LED), włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki,
- oświetlenie pola pracy: po 2 reflektory po bokach zabudowy, jeden z tyłu pojazdu, jeden z przodu pojazdu,
- klimatyzacja kabiny,
- elektrycznie sterowane szyby przednie,
- elektrycznie sterowane lusterka boczne,
- podgrzewane lusterka boczne,
- centralny zamek,
- fabryczne radio z głośnikami w kabinie,
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach,

- aluminiowe półki sprzętowe (min. 4 szt) z regulacją wysokości,
- mocowania i uchwyty na w/w półkach sprzętowych,
- system odprowadzania wody z przedziału sprzętowego,
- szuflada wysuwana (w jednej ze skrytek) pod sprzęt typu agregat prądotwórczy.

3. OZNAKOWANIE POJAZDU

- fala świetlna LED barwy żółtej nad tylną żaluzją,
- graficzna instrukcja zasad tworzenia „korytarza życia” naniesiona na tylną żaluzję,
- sygnalizacja świetlna-dźwiękowa (w tym dźwiękowa niskotonowa typu rumbler) + belka na dachu (światła koloru niebieskiego oraz czerwonego) + modulator sygnałów + stroboskopy koloru niebieskiego na bokach oraz z tyłu pojazdu oraz w atrapie pojazdu (poniżej maski) + trąby pneumatyczne,
- nowoczesne oznakowanie refleksyjne wszystkich płaszczyzn pojazdu (preferowane żółto-czarne) + oznakowanie cechami identyfikacyjnymi jednostki - numery operacyjne, nazwa jednostki),
- piktogramy sprzętowe na żaluzjach (graficzne przedstawienie zawartości danej skrytki).

DRAGON
Spółka Cywilna
42-530 Dąbrowa Górnicza
ul. Kazdębie 121
Regon 240381447
NIP 629-233-93-45

tel. 601 700 505
601 632 683
Fax.32 718 64 84
biuro@dragonfire.pl

www.dragonfire.pl



Dąbrowa Górnicza dn. 2023-05-19

JACEK DROBNY
Skarbnik Ochotniczej Straży Pożarnej w Żorach-Roju
Tel. 731-810-265

Oferta dostawy lekkiego samochodu ratowniczo –gaśniczego na podwoziu 4x4 (DMC 3500kg)

420.000 brutto

Samochód zgodny z załączoną specyfikacją
Moc 163 KM

282 000,00zł

Wliczone w cenę:

Maszta oświetleniowy LED sterowany elektrycznie	8 500,00 zł
Wyciągarka elektryczna 5000 kg z orurowaniem	4 000,00 zł
Agregat wysokociśnieniowy ze zbiornikiem 300l	24 500,00 zł
Poduszki pneumatyczne wzmacniające zawieszenie	1 200,00 zł
Skrzynia na dach	1 100,00 zł
Fala świetlna LED	1 100,00 zł
Kamera cofania	800,00 zł

Dopłaty:

Niezależne ogrzewanie kabiny	2 500,00 zł
Niezależne ogrzewanie przedziału sprzętowego	2 500,00 zł
Dodatkowe skrytki poniżej podłogi z tyłu zabudowy	2 000,00 zł

Ceny netto

Dopłata 4x4

60 000,00 zł

Gwarancja 24 miesiące

Istnieje możliwość ograniczenia lub zwiększenia zakresu wyposażenia zgodnie z życzeniem klienta.

DRAGON
Spółka Cywilna
42-530 Dąbrowa Górnicza
ul. Kazdębie 121
Regon 240381447
NIP 629-233-93-45

tel. 601 700 505
601 632 683
Fax.32 718 64 84
biuro@dragonfire.pl

www.dragonfire.pl



Dąbrowa Górnicza dn. 2023-05-19

Wymagania techniczne

dla lekkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego z agregatem wysokociśnieniowym i zbiornikiem wody dla Ochotniczej Straży Pożarnej

L.p.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i potwierdzić spełnienie warunków
1.	Podwozie z kabiną	
2.	Samochód - fabrycznie nowy. Podać producenta i typ nadwozia.	
3.	Pojazd musi posiadać: - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) - dokument "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego pojazdu	
4.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 3500 kg. Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: - długość maksimum 6700 mm - wysokość maksymalna 2600 mm - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi - rozstaw osi minimum 3600 mm	
5.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED	
6.	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-ładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 350 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa minimum 2250 cm ³	
7.	Napęd 4x4. Tylna oś wyposażoną w koła bliźniacze i w blokadę mechaniczną mechanizmu różnicowego. Napęd przedniej osi dołączany mechanicznie. Samochód wyposażony w skrzynię redukcyjną zapewniającą możliwość jazdy w trybie biegów terenowych i szosowych.	
8.	Zawieszenie tylnej osi min. potrójny resor piórowy i dodatkowo wzmocnione miechami pneumatycznymi z możliwością regulacji ciśnienia w układzie miechów	

DRAGON
 Spółka Cywilna
 42-530 Dąbrowa Górnicza
 ul. Kazdębie 121
 Regon 240381447
 NIP 629-233-93-45

tel. 601 700 505
 601 632 683
 Fax.32 718 64 84
 biuro@dragonfire.pl

www.dragonfire.pl



Dąbrowa Górnicza dn. 2023-05-19

	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach	
10.	Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi: - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu - układ foteli w kabinie 1+1+4 - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną. -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy - wskaźnik temperatury zewnętrznej - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie - światła przeciwmgielne - radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy - poduszka powietrzna dla kierowcy - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy - szyby w tylnych drzwiach przesuwne - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania - układ kierowniczy ze wspomaganie - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku, - kabina wyposażona w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni załogi, - samochód wyposażony w kamerę cofania z monitorem w zasięgu wzroku kierowcy.	ZA DOPEŁATĄ
11.	W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków	
12.	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.	
13.	Kolorystyka - błotniki i zderzaki - białe; - kabina, zabudowa - RAL 3000; Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze	

DRAGON
Spółka Cywilna
42-530 Dąbrowa Górnicza
ul. Kazdębie 121
Regon 240381447
NIP 629-233-93-45

tel. 601 700 505
601 632 683
Fax.32 718 64 84
biuro@dragonfire.pl

www.dragonfire.pl



Dąbrowa Górnicza dn. 2023-05-19

	białym wg wymagań zamawiającego.	
14.	Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy.	
15.	Zbiornik paliwa minimum 80 litrów	
16.	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 2800mm.	
17.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt	
18.	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.	
19.	Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty	
20.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 800 mm.	
21.	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.	
22.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii led	
23.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	
24.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
25.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
26.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.	

DRAGON
Spółka Cywilna
42-530 Dąbrowa Górnicza
ul. Kazdębie 121
Regon 240381447
NIP 629-233-93-45

tel. 601 700 505
601 632 683
Fax.32 718 64 84
biuro@dragonfire.pl

www.dragonfire.pl



Dąbrowa Górnicza dn. 2023-05-19

	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
28.	Wysokociśnieniowy agregat wodno - pianowy o następujących minimalnych parametrach; - wydajność pompy 50 l/m - ciśnienie 40 bar Zwijadło węzowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. Dopuszcza się napęd elektryczny mechanizmu zwijania węża. Wąż o długości min. 60 m, zakończony prądownicą umożliwiającą podanie środka gaśniczego z płynną regulacją strumienia od zwartego do rozproszonego, z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. . Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP	
29.	Zbiornik wody o pojemności 300l wykonany z materiału odpornego na korozję.	
30.	Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni agregatu wysokociśnieniowego sterowany z kabiny pojazdu	ZA DOPŁATĄ
31.	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.	
32.	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik główny zasilania.	
33.	Półka stała zamontowana w przedniej części przedziału sprzętowego nad wysuwanyymi szufladami	
34.	Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 250W i strumieniu świetlnym minimum 22000lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55 . Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań	
35.	Wyciągarka elektryczna o sile uciążu minimum 5000 kg i mocy silnika minimum 6,5 KM z orurowaniem wzmacniającym przedni zderzak - Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań	
36.	Fala świetlna wykonana w technologii LED służąca do sterowania ruchem zamontowana nad tylną żaluzją. Panel sterowania umiejscowiony w ergonomicznym miejscu w uzgodnieniu z Zamawiającym	

DRAGON
Spółka Cywilna
42-530 Dąbrowa Górnicza
ul. Kazdębie 121
Regon 240381447
NIP 629-233-93-45

tel. 601 700 505
601 632 683
Fax.32 718 64 84

biuro@dragonfire.pl

www.dragonfire.pl



Dąbrowa Górnicza dn. 2023-05-19

Parametry oferowanego pojazdu winny być potwierdzone świadectwem dopuszczenia i sprawozdaniem z badań w CNBOP

MAN

TGE 3.180 4x4

ROK PRODUKCJI: 2023

CENA: 415 000 PLN

DODATKOWE INFORMACJE:

Typ: Lekkie Samochody Ratowniczo-gaśnicze

Pojemność: 1968cm³

Rodzaj paliwa: diesel

Moc: 177 KM

Przebieg: 1 km

Liczba osi: 2

Kolor: czerwony

Wyposażenie: abs, centralny zamek, elektryczne lusterka, elektryczne szyby, hak, instalacja podawania środka, klimatyzacja, lampy robocze, ogrzewanie postojowe, oświetlenie ostrzegawcze, radiostacja, sygnalizacja dźwiękowa, szybkie natarcie, środek pianotwórczy, wspomaganie kierownicy, zbiornik wodny, 4x4.

Dodatkowy opis:

Pojazd posiada ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP nr 4130/2020 uprawniające do użytkowania pojazdu w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.

Podwozie:

- MAN TGE 3.180 4X4
- dopuszczalna masa całkowita (DMC) 3500kg
- rozstaw osi: 3640 mm;
- napęd: 4x4 typu Haldex
- blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej

Układ napędowy:

- silnik: 2.0 TDI; (Bi Turbo)
- moc: 177KM
- moment obrotowy: 410Nm
- zużycie paliwa: średnio 7,6 l/100 km
- skrzynia biegów: 6-biegowa manualna

Kabina

- jednomodułowa, czterodrzwiowa
- ilość miejsc: 1+5
- siedzenia tapicerowane materiałem odpornym na zabrudzenia
- klimatyzacja manualna
- system ogrzewania postojowego
- oświetlenie dodatkowe do czytania mapy
- panel sterowania funkcjami zabudowy na konsoli środkowej
- fabryczne radio wyposażone w złącze USB i slot kart SD
- kierownica wielofunkcyjna
- poduszka powietrzna dla kierowcy
- bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- centralny zamek sterowany z pilota
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem
- elektrycznie otwierane szyby w przednim przedziale pasażerskim
- uchylne szyby w tylnym przedziale pasażerskim
- elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka wsteczne
- tapicerowana barierka ochronna

Systemy wspomagające bezpieczeństwo

- ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)
- EPS (elektroniczny system wspomagania układu kierowniczego)
- EDS (elektroniczny układ utrzymywania kontroli trakcji)
- ASR (układ kontroli trakcji zapobiegający poślizgowi kół podczas przyspieszania)
- MSR (układ kontroli trakcji zapobiegający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem)
- BDW (system osuszania tarcz hamulcowych)
- HSA (system wspomagania ruszania pod górę)
- przednie reflektory w pełni w technologii LED (światła mijania, drogowe, postojowe, dzienne)

Zabudowa

- zabudowa kontenerowa, szkieletowa, spawana, aluminiowa z ramą pośrednią
- 5 skrytek sprzętowych w górnej partii kontenera w układzie 2+2+1
- 2 skrytki sprzętowe w dolnej partii kontenera w układzie 1+1
- skrytki sprzętowe kryte żaluzjami aluminiowymi z zamknięciami rurkowymi
- aluminiowe półki sprzętowe z regulacją wysokości
- oświetlenie przedziałów sprzętowych wykonane w technologii LED uruchamiane automatycznie po uniesieniu żaluzji
- system odprowadzania wody z przedziału sprzętowego
- system wentylacji biernej przedziału sprzętowego
- dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego z zabezpieczeniem antypoślizgowym
- barierki ochronne podestu dachowego wykonane z rurek chromowanych
- podest dachowy wyposażony w punkty kotwiące ochrony osobistej strażaka
- drabinka wejściowa na podest dachowy wykonana z rurek chromowanych z zabezpieczeniem antypoślizgowym
- oświetlenie robocze podestu dachowego w technologii LED

Sygnalizacja / Oznakowanie

- belka ostrzegawcza w technologii LED barwy niebieskiej z podświetlanym napisem STRAŻ i miejscem na głośnik na kabinie
- pojedyncza lampa ostrzegawcza w technologii LED barwy niebieskiej na tylnej płaszczyźnie pojazdu
- zestaw lamp ostrzegawczych kierunkowych w technologii LED barwy niebieskiej na wszystkich płaszczyznach pojazdu
- modulator dźwięków ostrzegawczych 100W z manipulatorem przewodowym, emitujący 4 dźwięki

Volkswagen

Crafter 35 4x4 4MOTION lekki ratowniczo-gaśniczy

ROK PRODUKCJI: 2023

CENA: 400 000 PLN

DODATKOWE INFORMACJE:

Typ: Lekkie Samochody Ratowniczo-gaśnicze

Pojemność: 2000cm³

Rodzaj paliwa: diesel

Moc: 177 KM

Przebieg: 1 km

Ładowność: 780 kg

Liczba osi: 2

Kolor: czerwony

Wyposażenie: abs, centralny zamek, elektryczne lusterka, elektryczne szyby, hak, instalacja podawania środka, klimatyzacja, lampy robocze, ogrzewanie postojowe, oświetlenie ostrzegawcze, radiostacja, sygnalizacja dźwiękowa, szybkie natarcie, środek pianotwórczy, wspomaganie kierownicy, zbiornik wodny, 4x4.

Dodatkowy opis:

Pojazd posiada ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP nr 3566/2019 uprawniające do użytkowania pojazdu w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.

Podwozie:

- VW Crafter 35 4MOTION
- dopuszczalna masa całkowita (DMC) 3500kg
- rozstaw osi: 3640 mm;
- napęd: 4x4 typu Haldex
- blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej

Układ napędowy:

- silnik: 2.0 TDI; (Bi Turbo)
- moc: 177KM
- moment obrotowy: 410Nm
- zużycie paliwa: średnio 7,6 l/100 km
- skrzynia biegów: 6-biegowa manualna

Kabina

- jednomodułowa, czterodrzwiowa
- ilość miejsc: 1+5
- siedzenia tapicerowane materiałem odpornym na zabrudzenia
- klimatyzacja manualna
- system ogrzewania postojowego
- oświetlenie dodatkowe do czytania mapy
- panel sterowania funkcjami zabudowy na konsoli środkowej
- fabryczne radio wyposażone w złącze USB i slot kart SD
- kierownica wielofunkcyjna
- poduszka powietrzna dla kierowcy
- bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- centralny zamek sterowany z pilota
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem
- elektrycznie otwierane szyby w przednim przedziale pasażerskim
- uchylne szyby w tylnym przedziale pasażerskim
- elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka wsteczne
- tapicerowana barierka ochronna

Systemy wspomagające bezpieczeństwo

- ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)
- EPS (elektroniczny system wspomagania układu kierowniczego)
- EDS (elektroniczny układ utrzymywania kontroli trakcji)
- ASR (układ kontroli trakcji zapobiegający poślizgowi kół podczas przyspieszania)
- MSR (układ kontroli trakcji zapobiegający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem)
- BDW (system osuszania tarcz hamulcowych)
- HSA (system wspomagania ruszania pod górę)

Zabudowa

- zabudowa kontenerowa, szkieletowa, spawana, aluminiowa z ramą pośrednią
- 5 skrytek sprzętowych w układzie 2+2+1
- skrytki sprzętowe kryte żaluzjami aluminiowymi z zamknięciami rurkowymi
- aluminiowe półki sprzętowe z regulacją wysokości
- oświetlenie przedziałów sprzętowych wykonane w technologii LED uruchamiane automatycznie po umieszczeniu żaluzji
- system odprowadzania wody z przedziału sprzętowego
- system wentylacji biernej przedziału sprzętowego
- dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego z zabezpieczeniem antypoślizgowym
- barierki ochronne podestu dachowego wykonane z rurek chromowanych
- podest dachowy wyposażony w punkty kotwiące ochrony osobistej strażaka
- drabinka wejściowa na podest dachowy wykonana z rurek chromowanych z zabezpieczeniem antypoślizgowym
- oświetlenie robocze podestu dachowego w technologii LED

Sygnalizacja / Oznakowanie

- belka ostrzegawcza w technologii LED barwy niebieskiej z podświetlanym napisem STRAŻ i miejscem na głośnik na kabinie
- pojedyncza lampa ostrzegawcza w technologii LED barwy niebieskiej na tylnej płaszczyźnie pojazdu
- zestaw lamp ostrzegawczych kierunkowych w technologii LED barwy niebieskiej na wszystkich płaszczyznach pojazdu
- modulator dźwięków ostrzegawczych 100W z manipulatorem przewodowym, emitujący 4 dźwięki ostrzegawcze, z funkcją MIX, zestawem rozgłoszeniowym i funkcją sterowania oświetleniem ostrzegawczym
- głośnik sygnałów ostrzegawczych 100W zainstalowany w belce ostrzegawczej na dachu kabiny

ostrzegawcza fala świetlna wykonana w technologii LED barwy pomarańczowej zainstalowana na tylnej płaszczyźnie pojazdu z panelem sterowniczym w kabinie załogowej

- oznakowanie refleksyjne wszystkich płaszczyzn pojazdu
- oznakowanie cechami identyfikacyjnymi jednostki (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb)

Wyposażenie standardowe

- agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy AWP 50/40 zabudowany w stelażu aluminiowym malowanym w kolor nadwozia, wyposażony w czterosuwowy silnik spalinowy o mocy 6,5KM z rozruchem elektrycznym, membranową pompę ciśnieniową o wydatku wodnym 50l/min przy ciśnieniu 40 bar, dozownik środka pianotwórczego, zwijadło szybkiego natarcia z węzłem ciśnieniowym 50m zakończonym lancą gaśniczą ze zmienną geometrią strumienia wodnego oraz nakładką pianotwórczą, plastikowy zbiornik wody o pojemności 200l (możliwość montażu zbiornika 300l) oraz plastikowy zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 20l (możliwość montażu zbiornika 30l)
- pneumatycznie podnoszony, zdalnie sterowany z poziomu ziemi maszt oświetleniowy wyposażony w najsilniejsze wykonane w technologii LED o mocy 2x144W z funkcją automatycznego złożenia do pozycji transportowej,
- zdalnie sterowana elektryczna wyciągarka linowa o uciagu 13000lbs wyposażona w line stalową 30m zakończoną zaczepem hakowym
- oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu wykonane w technologii LED
- złącze samorozłączne do ładowania akumulatorów podczas postoju pojazdu w miejscu garażowania ze źródła zewnętrznego 230V
- główny wyłącznik prądu odcinający napięcie podzespołów podczas postoju pojazdu
- hak holowniczy z zaczepem kulowym
- osłony kwasoodporne lamp ostrzegawczych kierunkowych oraz świateł pozycyjnych i lamp tylnych
- orurowanie ochronne płaszczyzny czołowej wykonane z rury chromowanej
- radiostacja przewodna Motorola

PERFEKT POJAZDY POZARNICZE

PERFEKT

**LEKKI SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GASNICZY**

**VW CRAFTER 35
4X4**



MOC: 177KM

MOMENT OBR: 410NM

DMC: 3500KG

ILOSC MIEJSC: 6 OSÓB

LADOWNOSC: 820KG

UKLAD NAPIEDOWY: 4X4

SKRZYNIĄ BIEGÓW: MANUAL

ZBIORNIK WODY: 200L

ZBIORNIK PIANY: 20L

WYCIĄGARKA: 5007KG

MASZT OŚWIETLENIOWY 30000LM

**REFLEKTOWY PRZEDNIE W TECHNOLOGII LED
SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DZWIĘKOWA
RADIOSTACJA PRZEWOZNA + MANIPULATOR
OGRZEWANIE POSTOJOWE ZABUDOWY
OGRZEWANIE POSTOJOWE KABINY
SYSTEM "SZYBKIE WYJAZD" Z ŁADOWARKĄ I GNIAZDEM SAMOWYPINAJĄCYM
OŚWIETLENIE ROBOCZE POLA PRACY LED
OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁÓW SKRYTKOWYCH LED
ZACZEP KULOWY DO HOLOWANIA PRZYCZEP
LED-BAR + LAMPY DALEKOSIECZNE
OZNAKOWANIE POJAZDU CECHAMI IDENTYFIKACYJNYMI**



**NAKONOWO 9A
87-853
KRUSZYN**



**+48 662 072 586
+48 785 047 443**









DRAGON

697 80

MIASTO ŻORY

OSP - WOGODZNA

W/NIA





**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
☎ 998 w Luboniu ☎ 112**



OSP KOBYLNICZA





Frank-Cars



Ford Transit – odpowiedź na Twoje oczekiwania

Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy uterenowiony 4x4 – świadectwo CNBOP

Ford TRANSIT DCAB 2.0 TDCi 170KM z napędem 4X4 (AWD) do 3,5t.

5-osobowy

Podniesione zawieszenie

Opony ALL-Terrain T/A

Zabudowa kontenerowa z żaluzjami pyło-wodo szczelnymi

Wyposażenie podstawowe:

Belka sygnalizacyjna FEDERAL Signal - model AURUM

radiotelefon analogowo-cyfrowy MOTOROLA

Wyciągarka elektryczna montowana w przednim zderzaku 4,33t

Maszt oświetleniowy LED regulowany pilotem

Możliwość montażu agregatu wysokociśnieniowego AWP 50/40 ze zbiornikiem 200l hak holowniczy (2500kg)



Ford Transit | Podwójna kabina 4x4 3,5t



EDYTA ELJASIŃSKA
tel. 698 634 415
e.eljasinska@frank-cars.pl



WOJCIECH ZYGUŁA
tel. 698 634 414
w.zygula@frank-cars.pl

3 Warunki gwarancji pojazdu:

- Silnik, podzespoły i zabudowa 24 m-ce
- Perforacja podwozia 60 m-cy
- Powłoka lakiernicza 36-mcy

Cena pojazdu z agregatem gaśniczym od: **353500,00 pln (brutto)**

Cena pojazdu z motopompą od: **394000,00 pln (brutto)**



Kontakt:

P.W. BIBMOT BIK Sp.J , 39-300 Mielec ul. Drzewieckiego 1,
Zakład produkcyjny: 39-300 Mielec, ul. Przemysłowa 61, tel. 17 774 58 32 email: przetargi@bibmot.pl,
Krzysztof Bik 604484982 email: krzysztof.bik@bibmot.pl
Karol Klich 500 781 154 email: karol.klich@bibmot.pl



P.W. BIBMOT BIK Sp.J , 39-300 Mielec ul. Drzewieckiego 1, 17 774 58 32, email: przetargi@bibmot.pl

Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy ze zbiornikiem wody na bazie Renault Master 4x2 tylny napęd DMC 4500 kg

Dane pojazdu i zabudowy pożarniczej

1	<p>Dane techniczne producenta podwozia:</p> <ul style="list-style-type: none">· Rok produkcji 2022 – fabrycznie nowy· Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 4500 kg· Podwozie z kabiną modułową czterodrzwiową w kolorze czerwonym· Zderzaki i nadkola w kolorze białym· Długość pojazdu maksymalna 6750 mm· Wysokość maksymalna pojazdu 2570 mm <p>Dane techniczne silnika i napędu:</p> <ul style="list-style-type: none">· Wysokoprężny z turbo doładowaniem o pojemności 2299 cm³· Moc maksymalna 163 KM· Skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny· Napęd 4x2, tylna oś wyposażona w koła bliźniacze,· Układ kierowniczy ze wspomaganiem· Układ hamulcowy wyposażony w ABS i ESP· Hamulce bębnowe na obu osiach <p>Kabina plus wyposażenie (standard):</p> <ul style="list-style-type: none">· Kabina czterodrzwiowa przystosowana do przewozu 6 osób· Wszystkie fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa· Lampy przeciwmgielne· Kierownica z regulacją w dwóch płaszczyznach· Poduszka powietrzna dla kierowcy· Centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem· Lusterka boczne podgrzewane· Szyby w drzwiach przednich sterowane i opuszczane elektrycznie,· Klimatyzacja manualna· Radio z głośnikami w kabinie· Radiotelefon przewoźny
2	<p>Zabudowa pożarnicza plus wyposażenie (standard):</p> <ul style="list-style-type: none">· Sygnalizacja świetlna – dźwiękowa (belka świetlna, generator sygnałów, głośniki 2 x 100W), lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu, lampy przednie błyskowe umieszczone nad przednim zderzakiem w atrapie samochodu - komplet wykonane w technologii LED· Konstrukcja zabudowy szkieletowa spawana wykonana z kształtowników z aluminium· Oświetlenie pola pracy: dwa reflektory po bokach zabudowy, jeden z tyłu pojazdu· Dach w formie podestu roboczego pokrytego blachą antypoślizgową, wytrzymałą na obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu· Zbiornik wody o pojemności do 1000 l z przyłączami do motopompy lub agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego· Przedział sprzętowy wyposażony w niezależne ogrzewanie postojowe· Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy 360W sterowany automatycznie z pilota bezprzewodowego,· Żaluzje w kolorze naturalnym aluminium zamykające skrytki zabudowy, pyło i wodoszczelne, w układzie 2+2+1 o wymiarach: boczne 1380 mm, tylna 830mm.· Długość zabudowy 2900 mm· Półki boczne z regulacją wysokości 4 szt. pod sprzęt p/pożarowy montowane wg zapotrzebowania jednostki· Uchwyty i mocowanie na w/w półkach pod sprzęt np: prądownice, gaśnice, kanistry· Szufłada wysuwana pod sprzęt typu agregat prądotwórczy· Wciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o uciążu 5400 kg z liną stalową o długości 26 mb.· Hak holowniczy kulowo z gniazdem zasilającym· Orurowanie przedniego zderzaka· Gniazdo z zasilaniem 12V – 2 szt.· Główny wyłącznik prądu urządzeń pozafabrycznych· Gniazdo ładowania akumulatorów na zewnątrz pojazdu· Inteligentny prostownik ładowania akumulatora kompatybilny z gniazdem w samochodzie· Numery operacyjne oraz oznakowania na pojeździe zgodnie z wytycznymi Zamawiającego