

Nazwa projektu:

Budowa Pumtrack'a w Żorach w dzielnicy Kleszczów przy ul. Targowej.

Wnioskodawca:

Mateusz Ordon

Lokalizacja projektu:

Projekt budowy Pumtrack'a byłby realizowany przy ul. Targowej w dzielnicy Kleszczów. Jest to teren po dawnym targu końskim, na którym obecnie znajduje się bezpłatny parking.

Nr działek 1870/79 oraz 1871/79.

Miejsce to znajduje się w okolicy lasu, jest atrakcyjnym, ale niewykorzystanym w dostateczny sposób miejscem. Młodzież z Żor, Rudziczki, Suszca miałaby kolejne miejsce do aktywnego spędzania czasu, integracji. Lokalizacja będzie sprzyjać dużemu zainteresowaniu.

Parking, który znajduje się w tym miejscu mógłby zostać pomniejszony, a nie zlikwidowany, tak aby mieszkańcy z różnych dzielnic mogli dojechać na miejsce samochodami.

W pobliżu znajduje się także przystanek autobusowy umożliwiający dojazd bezpłatnymi liniami busów miejskich.

Opis projektu (pisownia oryginalna):

Projekt zakłada budowę pumtrack'a – toru łączącego jazdę rowerem, hulajnogami lub deskorolkami przy ulicy Targowej w Żorach (dzielnica Kleszczów).

Pumtrack jest zbudowany z szybkich zakrętów i „górek”, muld co pozwala rozwijać u użytkowników toru refleks, zmysł równowagi oraz kondycję. Pumtrack jest idealnym miejscem do zabawy dla najmłodszych rowerzystów, ale również pozwala na wykonanie profesjonalnego treningu dla dorosłych amatorów oraz zaawansowanych rowerzystów.

Wielkość terenu pozwala na budowę dwóch torów – łatwiejszego dla dzieci oraz trudniejszego dla bardziej zaawansowanych.

Trening na takim torze uczy płynnej jazdy i przyspieszania. Można na nim szlifować technikę wchodzenia w bandy bez zwalniania oraz wyrabiać ważne nawyki rowerowe jak umiejętność wybierania szybkich linii przejazdu, a także rozwija pracę tułowia i kończyn górnych i dolnych.

Niemal każdy będzie mógł korzystać z pumtrack'a. Obiekt tego typu wspiera promocję zdrowego trybu życia, kultury fizycznej, sprzyja budowaniu dobrych relacji społecznych angażując całe rodziny i sąsiadów, rowerzystów z różnych przedziałów wiekowych.

Ogrodzone tory dostępne będą 24 godziny na dobę. Korzystanie z nich będzie nieodpłatne i dostępne dla rowerzystów oraz użytkowników hulajnóg, deskorolek i rolek. Treningi na torach odbywać się będą całorocznie przy sprzyjających warunkach atmosferycznych w godzinach dostępności naturalnego światła.

Zasady korzystania i bezpieczeństwa na torach będzie określać regulamin, sporządzony przez wykonawców toru.

Tory zbudowane z użyciem asfaltu pozwalają na długotrwałe użytkowanie bez konieczności częstej konserwacji.

Dodatkową atrakcją przy pumptrack'u byłyby dwa betonowe stoły do tenisa stołowego, które umiliłyby czas starszym mieszkańcom miasta, rodzicom obserwującym swoje ćwiczące dzieci.

Przy okazji budowy pump tracka powinno się w miejscu projektu zapewnić ławki dla osób odpoczywających po treningu, zadbać o kosze na śmieci.

Szacunkowy koszt projektu:

1. Budowa betonowych torów pump tracka – 200 000,00 zł
2. Zapewnienie 6 ławek, 4 koszy na śmieci – 10 000,00 zł
3. Budowa 2 betonowych stołów do gry w tenisa stołowego – 10 000,00 zł
4. Lampy uliczne solarne (6 sztuk) – 10 000,00 zł

Łączny koszt: **230 000,00 zł**

Załączniki:

- lista poparcia.