

Nazwa projektu:

Rowerowanie w szkołach średnich.

Wnioskodawca:

Jacek Arasim

Lokalizacja projektu:

Technikum nr 1 – teren wskazany przez Dyрекcję Szkoły działka nr 3329/130

Zespół Szkół nr 1 – teren wskazany przez Dyрекcję Szkoły działka nr 2243/259

Zespół Szkół nr 2 – teren wskazany przez Dyрекcję Szkoły lub PM Żory na działkach przynależnych do szkoły

Zespół Szkół nr 3 – teren wskazany przez Dyрекcję Szkoły działka nr 1599/7

CKZIU - teren wskazany przez Dyрекcję Szkoły na działkach przynależnych do szkoły.

Opis projektu (pisownia oryginalna):

Celem projektu jest utworzenie wolnostojących bezpiecznych rowerowni przy każdej żorskiej szkole średniej.

Rosnąca liczba jednośladów niesie ze sobą konieczność tworzenia coraz szerszej infrastruktury rowerowej. W Żorach, tak jak w wielu miastach powstają zatem ścieżki rowerowe, oraz miejsca na stojaki rowerowe, a teraz przy szkołach powstaną także profesjonalne wiaty rowerowe – rowerownie. Jest to rozwiązanie wyjątkowo atrakcyjne dla uczniów i nauczycieli i – rowerzystów – pozwala ono bowiem skutecznie zabezpieczyć jednoślad na wypadek złych warunków pogodowych a także bezpiecznie pozostawić rower.

Aby wykluczyć, że rower zostanie skradziony rowerownie wyposażone będą w minimum dwie kamery podłączone do szkolnego monitoringu. Dla ułatwienia funkcjonowania tego rodzaju transportu, rowerownie zostaną wyposażone w samoobsługowe stacje naprawcze. Zostaną w nich zastosowane stojaki rowerowe dwupoziomowe wysuwane – piętrowe posiadające system rolkowy na prowadnicach, dzięki czemu podnoszenie roweru za pomocą amortyzatora jest łatwe i nie wymaga siły.

Dojeżdżanie rowerem do szkoły ma wiele zalet. Pomaga spalać kalorie i zachować dobrą kondycję, poprawia pracę serca i aktywizuje układ krążenia uczniów i nauczycieli. Ruch na świeżym powietrzu to świetny sposób na odreagowanie stresu. Jest on zalecany zwłaszcza osobom, które spędzają dzień, siedząc przy biurkach. Chociaż samochód jest szybszym środkiem lokomocji, w dużych miastach rower jest prawdziwym antidotum na korki. Ze względu na popularność dwuśladów w niektórych krajach polityka rowerowa jest częścią polityki transportowej. Także w Żorach coraz więcej osób decyduje się na dojazdy rowerem do szkoły i oczekuje, że dyrekcje szkół zapewnią im możliwość bezpiecznego przechowania roweru w godzinach pracy szkoły. Głównym beneficjentem projektu są wszyscy uczniowie i nauczyciele żorskich szkół średnich.

Korzyści:

- Profilaktyka zdrowotna,
- Niskie koszty dojazdu,
- Aktywność fizyczna i relaks w drodze do i z pracy,
- Pozytywny wpływ na środowisko,
- Nie trzeba stać w korkach,
- Bezpieczeństwo przechowywania,
- Mniejszy ruch samochodowy w okolicy szkół powodowany przez rodziców dowożących uczniów do szkoły i nauczycieli uczących w szkołach.

Szacunkowy koszt projektu:

1. Wiata rowerowa (5 sztuk) – 150 000 zł
2. Stojaki rowerowe (30 sztuk) – 48 000 zł
3. Stacja naprawcza (5 sztuk) – 70 000 zł
4. Monitoring (10 sztuk kamer z rejestratorami i okablowaniem) – 12 000 zł

Łączny koszt: **280 000,00 zł**

Załączniki:

- lista poparcia.