

Nazwa projektu:

Budowa i modernizacja ciągu drogowego z Kleszczowa przez Baranowice do granicy z Warszowicami (ulica Piekucz) – wykonanie niezbędnych dokumentacji, pozwoleń i uzgodnień (bez realizacji robót budowlanych).

Wnioskodawca:

Adam Kurpas

Lokalizacja projektu:

Ulica Pukowca – od skrzyżowania z ulicą Żółtą, w kierunku południowym do działki nr 898/5.

Ulica Błękitna – od skrzyżowania z ulicą Pukowca do skrzyżowania z ulicą Soszowską.

Ulica Soszowska – od skrzyżowania z ulicą Pileckiego (od strony ulicy Dworskiej) od skrzyżowania z ulicą Piekucz.

Ulica Piekucz – od skrzyżowania z ulicą Soszowską do granicy administracyjnej Miasta Żory.

Opis projektu (pisownia oryginalna):

Celem projektu jest stworzenie drogowego, wyasfaltowanego ciągu komunikacyjnego, który połączyłby dzielnicę Kleszczów z Baranowicami i umożliwił komfortowe dotarcie do granicy Miasta Żory w Warszowicach (ulica Piekucz). W ramach niniejszego projektu powstanie niezbędna dokumentacja oraz uzyskane zostaną wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia dla tej inwestycji. Zakres projektu nie obejmuje robót budowlanych.

Na chwilę obecną mieszkańcy Kleszczowa czy Baranowie, chcący dotrzeć do sąsiedniej dzielnicy (zwłaszcza ich południowych i wschodnich części) są zmuszeni do jazdy samochodem przez centrum Żor. Również korzystanie z roweru, jako środka komunikacyjnego, jest utrudnione z uwagi na stan techniczny ulic wymienionych w niniejszym wniosku.

Budowa nawierzchni asfaltowej na ulicy Pukowca, od ulicy Żółtej w kierunku Baranowic (do miejsca, w którym dziś istnieje asfalt) poprawi komunikację pomiędzy mieszkańcami tych dwóch żorskich dzielnic, sprawi także, że wielu rowerowych turystów będzie mogło na swoich jednośladach pokonać las Baraniok w komfortowych warunkach. Warto zaznaczyć, że w planach przestrzennych istnieje tam projektowana droga. Aktualnie ulica Pukowca w rejonie robót o których mowa w niniejszym wniosku jest drogą gruntową (leśną), z licznymi dziurami, raczej niemożliwą do pokonania samochodem czy rowerem (zwłaszcza w okresach deszczowych). Budowa tej drogi znacznie skróci czas jazdy pomiędzy Kleszczowem a Baranowicami i pozwoli nieco odciążyć centrum Żor od ruchu samochodowego. Ponadto powstanie tej drogi znacznie poprawi komfort jazdy dla licznych rowerzystów, zwłaszcza rodzin podróżujących na jednośladach. W przypadku ulicy Pukowca konieczna jest budowa drogi z podbudową o nawierzchni asfaltowej o szerokości min. 4,5 metra. Ponadto z każdej strony jezdni proponuję oddzielić linią przerywaną pas 0,8 metra przeznaczony dla rowerzystów.

Ulica Błękitna to ulica łącząca ulicę Pukowca z ulicą Soszowską. Na chwilę obecną jest ona w bardzo znacznym stopniu dziurawa i spękana (około 90% powierzchni). W wielu miejscach spod dziurawego asfaltu wydostają się kamienie. Na ulicy Błękitnej należy wykonać nową nawierzchnię asfaltową z

podbudową o szerokości min. 4,5 metra. Ulicą Błękitną bardzo często podróżują okoliczni mieszkańcy, dla których korzystanie z tej drogi jest utrapieniem i wielu wybiera dłuższą drogę (ulicą Pukowca do skrzyżowania z ulicą Soszowską). Modernizacja ulicy Błękitnej usprawni komunikację w Baranowicach i poprawi komfort podróżowania nie tylko uczestnikom ruchu samochodowego ale także rowerzystom, dla których przejazd ulicą Błękitną w obecnych warunkach to walka o przetrwanie.

Ulica Soszowską i Piekucz łączą południowo - wschodnie rejony Żor z Warszowicami. Wg informacji zasięgniętych w Urzędzie Miasta Żory ulica Soszowską w najbliższym czasie będzie remontowana od skrzyżowania z ulicą Południową do skrzyżowania z ulicą Nepomucena. Po wykonaniu tego remontu najgorsza część ulicy Soszowskiej pod względem jakości nawierzchni znajdować się będzie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Pileckiego w kierunku wschodnim do skrzyżowania z ulicą Podlesie. Na tym odcinku ulica Soszowską krzyżuje się jeszcze z ulicą Piekucz, która łączy bezpośrednio Żory i Warszowice. Mając na względzie bezpieczeństwo i komfort uczestników ruchu drogowego zasadne jest wykonanie na tym odcinku nowej nawierzchni asfaltowej.

Dzięki wykonaniu zadania „Budowa i modernizacja ciągu drogowego z Kleszczowa przez Baranowice do granicy z Warszowicami (ulica Piekucz) – wykonanie niezbędnych dokumentacji, pozwoleń i uzgodnień (bez realizacji robót budowlanych)” zostanie przygotowana odpowiednia dokumentacja i uzyskane zostaną pozwolenia, co w przyszłości ułatwi realizację inwestycji w opisanym zakresie. Mieszkańcy Żor będą mogli bezpiecznie i komfortowo korzystać z transportu samochodowego, bez ryzyka, że ich samochody będą nadto eksploatowane przez fatalny stan części infrastruktury drogowej w omawianym rejonie. Ponadto budowa lub modernizacja proponowanych w zadaniu dróg lub ich części poprawi komfort i bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Dziś częścią tych dróg bardzo trudno jeździ się na rowerach, gdyż rowerzyści są zmuszeni do omijania dziur i kamieni a nie do korzystania z walorów przyrodniczych czy krajoznawczych okolicy.

Dzięki realizacji tego przedsięwzięcia mieszkańcy Żor będą mogli w komfortowych warunkach nie tylko korzystać ze swoich samochodów, ale także bezpiecznie i komfortowo spacerować, jeździć na rolkach czy rowerach.

Szacunkowy koszt projektu:

350 000,00 zł

Załączniki:

- mapy z zaznaczeniem lokalizacji zadania,
- lista poparcia.





Zał. 2
Ulica Soszowska i Piekucz - odcinki
przewidziane do remontu.

Budowa i modernizacja ciągu drogowego z Kleszczowa przez Baranowice do granicy z Warszowicami (ulica Piekucz).

Załącznik 3

ZORY

BARANOWICE

SZOSZOWY

Warszowice

Pszczyńska

odcinki do przebudowy wg Wniosku do ŻBO

odcinki z dobrą nawierzchnią

odcinek przewidziany do remontu w 2021 r.

