

Nazwa projektu:

Budowa traktu zamkowego

Wnioskodawca:

Krzysztof Mentlik

Lokalizacja projektu:

Trakt Zamkowy powinien powstać wzdłuż zachodniej granicy remontowanego Pałacyku w Baranowicach tj. wzdłuż ul. Zamkowej od skrzyżowania z ul. Pukowca w kierunku Pałacu.

Opis projektu (pisownia oryginalna):

Projekt obejmuje zaprojektowanie oraz wybudowanie wzdłuż ulicy Zamkowej – od skrzyżowania z ulicą Pukowca do przecięcia się ulicy z rzeką Rudą - TRAKTU ZAMKOWEGO. Trakt ten obejmować będzie około **300 m nowej nawierzchni asfaltowej** drogi oraz budowę około **300 m drogi rowerowej** (po wschodniej stronie ul. Zamkowej) a także około **300 m chodnika** (po zachodniej stronie ul. Zamkowej). Zadanie to stanowić będzie dopełnienie rozpoczętego remontu Baranowickiego Pałacyku nazywanego przez mieszkańców „Zamkiem”. Projekt powinien objąć także szerszy zakres – zaprojektować cały układ ścieżek rowerowych w okolicy Pałacu, łączący to miejsce z istniejącymi ścieżkami rowerowymi w Baranowicach.

Budowa TAKTU ZAMKOWEGO przyczyni się do tego, że otoczenie „Zamku” będzie wyglądać pięknie, a budowa ścieżki rowerowej i chodnika stanowić będzie kolejny etap projektowanych i budowlanych od kilku lat żorskich ścieżek rowerowych. Ścieżki w przyszłości połączą żorskie dzielnice i służyć będą wszystkim mieszkańcom oraz turystom przyjeżdżającym do Żor. TRAKT ZAMKOWY, wyremontowany Baranowski Zamek oraz przepiękny, zadbane i mający niezwykle przyjazny klimat Park Zamkowy, staną się jednymi z najbardziej atrakcyjnych miejsc wypoczynku w Żorach.

Szacunkowy koszt projektu:

1. Budowa drogi o szerokości 5,5 m – 300 mb x 2800 zł = 840 000 zł
 2. Budowa ścieżki rowerowej (szer. 2 m) oraz chodnika (szer. 2 m) – 300 mb x 750 zł = 225 000 zł
 3. Projekt, zezwolenia itp. – 100 000 zł
- Łączny koszt: **1 165 000 zł**

Załączniki:

- lista poparcia
- szkice sytuacyjne

KONCEPCJA DRUGI ROWEROWEJ I CHODNIKA
WZDŁUŻ UL. ZAMKOWEJ W BARANOWICACH



Uwaga:
- pod planowanym ciągiem zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu gazowa i energetyczna. Istnieje ryzyko konieczności ich przebudowy.

-  - projektowana droga rowerowa dwukierunkowa szer. 2,00 m (nawierzchnia asfaltobetonowa)
-  - projektowany chodnik szer. 2,00 m (nawierzchnia z kostki betonowej)

KONCEPCJA DROGI ROWEROWEJ I CHODNIKA
WZDŁUŻ UL. ZAMKOWEJ W BARANOWICACH



Uwaga:
- pod planowanym ciągiem zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu gazowa i energetyczna. Istnieje ryzyko konieczności ich przebudowy.

-  - projektowana droga rowerowa dwukierunkowa szer. 2,00 m (nawierzchnia asfaltobetonowa)
-  - projektowany chodnik szer. 2,00 m (nawierzchnia z kostki betonowej)